

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА РЕШЕНИЕ

от Даниела Иванова Драгийска – Председател на Общински съвет - Чирпан

ОТНОСНО: Отмяна на Наредбата за управление на общинските пътища на територията на Община Чирпан и приемане на нова Наредба за управление на общинските пътища на територията на Община Чирпан

ПРОЕКТ ЗА РЕШЕНИЕ:

На основание чл.21, ал.1, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и във връзка с чл.23 от Закона за пътищата Общински съвет – Чирпан приема **Наредба за управление на общинските пътища на територията на Община Чирпан.**

Приложение № 1 - **Наредба за управление на общинските пътища на територията на Община Чирпан**

Н А Р Е Д Б А

№ 2

ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ЧИРПАН

ГЛАВА ПЪРВА

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 1 (1) С тази наредба се определят редът и условията за уреждане само на въпроси и отношения свързани със собствеността, ползването, управлението, изграждането, ремонта и поддръжката на общинските пътища, както правата и задълженията на общинските органи и правомощията на Кмета на Община Чирпан, произтичащи от разпоредбите на Закона за пътищата и Правилника за неговото прилагане.

(2) Тази наредба не се прилага за:

1. улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от общински пътища;
2. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
3. горски пътища;
4. частните пътища, неотворени за обществено ползване

Чл. 2 (1) Пътищата в общината образуват единна пътна мрежа и служат основно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията в нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

Чл. 3 Местните общински пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

Чл. 4 Областните администрации издават списък на общинските пътища по общини.

Чл. 5 Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват на пътя;
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности;

Чл. 6 (1) Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 м, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края (ръба) на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

(2) Когато ограничителната строителна линия попада в обхвата на пътя, тя се измества и се разполага по външния край на ограничителната ивица.

(3) В границите на урбанизираните територии ограничителната строителна линия се определя с устройствените и застроителните планове.

ГЛАВА ВТОРА

СОБСТВЕНОСТ

Чл. 7 (1) Общинските пътища са публична общинска собственост.

(2) Собствеността на пътищата се разпростира върху всички основни елементи по условията на чл.5.

Чл. 8 Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя по условията на чл. 3 и 4 от ППЗП чрез обявяването им за публична държавна собственост, съответно за публична общинска собственост, по реда на Закона за държавната собственост, съответно по реда на Закона за общинската собственост;
2. при отчуждаване на частни пътища и обезщетяване на техните собственици от общините при условията и по реда на Закона за общинската собственост;
3. въз основа на подадено писмено заявление от физически и юридически лица за прехвърляне собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна собственост.

Чл. 9 (1) Публичната собственост на пътищата се променя от държавна в общинска и обратно с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

(2) Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и се представят в Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията от

1. председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ след решение на Управителния съвет съгласувано със съответните общини - за промяната в публична държавна собственост;

2. кмета на общината съгласувано с Агенция „Пътна инфраструктура“ - за промяната в публична общинска собственост.

(3) Преписката на предложението за промяна на собствеността на пътищата съдържа:

1. решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ и решение на общинския съвет на съответната община, за промяна на публичната собственост на пътя;

2. решение на общинския съвет за промяна на собствеността на съответния частен път;

3. обяснителна записка с мотиви и обосновка на необходимостта от промяна на собствеността на пътя;

4. писмено съгласие на заинтересуваните от промяната страни;

5. съгласувателни писма;

6. доклад на министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията до Министерския съвет.

ГЛАВА ТРЕТА

ПОЛЗВАНЕ

Чл. 10 Пътищата са отворени за обществено ползване при спазване на реда и правилата, установени със Закона за пътищата, Правилника за прилагане на Закона за пътищата и Закона за движението по пътищата.

Чл. 11 (1) Кметът на общината със заповед, въвежда временни забрани за обществено ползване на отделни пътища или участъци от тях при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните по ал.1 се въвеждат след съгласуване със звено „Пътна полиция“ при съответната областна дирекция на Министерството на вътрешните работи.

(3) Когато с разрешенията по ал.(1) се въвеждат временни забрани за обществено ползване на пътищата за повече от 8 часа, собственикът на пътя задължително сигнализира и указва обходен маршрут.

Чл. 12 (1) Концесия върху общинските пътища или върху отделни участъци или пътни съоръжения от тях се предоставя при условията и по реда на Закона за концесиите.

(2) Кметът на общината:

1. създава необходимата организация и прави предложения пред Общинския съвет за предоставяне на концесия върху общинските пътища;

2. провежда конкурси и търгове, води преговори и сключва концесионни договори;

3. контролира изпълнението на условията и задълженията по концесията.

Чл. 13 Концесията се предоставя за конкретен общински път или за отделен участък срещу заплащане.

Чл. 14 (1) Специалното ползване на пътищата се осъществява с разрешение на Кмета на Община Чирпан съгласно разпоредбите на Наредбата за специално ползване на пътищата.

- (2) Физическите и юридическите лица заплащат такси за специалното ползване на пътищата, освен когато в международен договор, по който Република България е страна, е предвидено друго.
- (3) Размерът на таксите по ал.2 се определя от Общинските съвети.
- (4) Лицата, получили разрешение за специално ползване, отстраняват за своя сметка всички причинени от тях повреди и нанесени щети по пътищата или възстановяват разходите за това, направени от администрацията, управляваща пътя.

Чл.15 (1) Кметът на Община Чирпан отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не са налице условията по чл. 26, ал. 7 от Закона за пътищата;
2. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;
3. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;
4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.
5. не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи.

(2) Отказите по ал. 1 се правят от органа, компетентен да издаде разрешението, като се мотивират писмено.

Чл.16 (1) Разрешения за специално ползване на пътищата се отнемат:

1. при неспазване на условията, предвидени в тях;
2. при неплащане на дължимите такси съгласно чл. 57, ал. 4, т. 3 от Закона за пътищата;
3. когато вследствие на ново строителство, реконструкция или рехабилитация на пътя съществуващите рекламни съоръжения се явяват в нарушение на изискванията на чл. 15, ал. 1 от Наредбата за специално ползване на пътищата.

(2) Разрешение за специално ползване на пътищата, когато издаденото е отнето, се издава по реда на чл. 5 от Наредбата за специално ползване на пътищата.

(3) В случаите по чл. 7, ал. 1, т. 3 от Наредбата за специално ползване на пътищата.разрешенията за специално ползване на пътищата не се отнемат, когато рекламните съоръжения могат да се преместят на същото километрично положение, вследствие на което не се явяват в нарушение на чл. 15, ал. 1 от Наредбата за специално ползване на пътищата. В тези случаи преместването се извършва при съгласие на собственика на рекламното съоръжение и за негова сметка.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

УПРАВЛЕНИЕ

Видове дейности

Чл. 17 (1) Общинските пътища се управляват от Кмета на Община Чирпан.

(2) Управлението на пътищата включва:

1. оперативно планиране на изграждането-проектиране и строителство, и поддържането на пътищата;
2. осигуряване на проекти и строителство на пътища, включително възлагане на обществени поръчки и предоставяне на концесии за тези дейности;
3. организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата;
4. организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя;
5. осигуряване на общественото ползване на пътищата чрез регулиране и контрол на автомобилното движение, даване на разрешения и въвеждане на забрани за ползване на пътищата;
6. упражняване на контрол на превозните средства с оглед правилната експлоатация на пътищата и предпазването им от разрушаване;
7. осигуряване на информация и на прогнози за пътния трафик;
8. други дейности, определени с този закон и с правилника за прилагането му, които не са свързани с ползване и разпореждане.

(3) Общината съгласува с Агенция "Пътна инфраструктура" проектите за изграждане и свързване на общинските пътища с републиканските пътища.

Чл. 18 В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;
2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;
3. движението на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и железни грайфери, гуми с шипове по пътищата с асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване;
4. превозването на мокри товари, които наводняват пътното платно;
5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;
6. влаченето на дървета, слама и други подобни по пътното платно;
7. използването на пътните съоръжения и пътните принадлежности за рекламна дейност под каквато и да е форма.

Чл. 19 (1) За дейности извън специалното ползване на пътищата без разрешение на Кмета на Община Чирпан се забраняват:

1. в обхвата на пътя:

- а) засаждането или изсичането и изкореняването на дървета и храсти;
 - б) косенето на трева, пашата на добитък и брането на плодове;
 - в) поставянето на пътни знаци;
 - г) поставянето на възпоменателни плочи и знаци;
2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:
- а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията им;
 - б) добиването на кариерни и други материали;
 - в) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и горски територии.
- (2) За дейности от специалното ползване на пътищата без разрешение се забраняват:
1. в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:
- а) движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;
 - б) изграждането на рекламни съоръжения;
 - в) експлоатацията на рекламни съоръжения;
 - г) изграждането на нови и реконструкцията на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
 - д) експлоатацията на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
 - е) временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя;
2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:
- а) изграждането на търговски крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях;
 - б) експлоатацията на търговски крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях.

- (3) Разрешенията по ал. 1 и 2 се издават от кметовете на съответните общини:
1. в 15-дневен срок от подаване на заявлението - за разрешенията по ал. 1, освен ако се налага допълнително проучване, но не по-късно от един месец;
2. в 30-дневен срок от подаване на заявлението - за разрешенията по ал. 2, т. 1, буква "г" и т. 2, буква "а", освен ако се налагат допълнителни проучвания, но не по-късно от три месеца, като за удължаването на срока заинтересуваното лице се уведомява писмено;
3. в 15-дневен срок от подаване на заявлението - за всички останали случаи.

(4) При внезапни повреди на подземни или надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се в обхвата на пътя или в обслужващите зони, собственикът им може да започне възстановителните работи след разрешение от кмета на общината, при условие че е гарантирана безопасността на движението.

Чл. 20 Контролът на дейността по управлението на пътищата в Община Чирпан се осъществява от:

- за общинските пътища – *от кмета на общината;*
- за частните пътища – *от кмета на общината.*

Чл. 21 (1) Управлението на пътищата включва:

- 1. оперативно планиране на изграждането-проектиране и строителство, и поддържането на пътищата;
- 2. осигуряване на проекти и строителство на пътища, включително възлагане на обществени поръчки и предоставяне на концесии за тези дейности;

3. организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата;
4. организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя;
5. осигуряване на общественото ползване на пътищата чрез регулиране и контрол на автомобилното движение, даване на разрешения и въвеждане на забрани за ползване на пътищата;
6. упражняване на контрол на превозните средства с оглед правилната експлоатация на пътищата и предпазването им от разрушаване;
7. осигуряване на информация и на прогнози за пътния трафик;
8. други дейности, определени с този закон и с правилника за прилагането му, които не са свързани с ползване и разпореждане.

(2) Общините и собствениците на частни пътища съгласуват с Агенция "Пътна инфраструктура" проектите за изграждане и свързване на тези пътища с републикански пътища.

Издаване на разрешения за специално ползване на пътищата.

Чл. 22 (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата по чл. 18 от Закона за пътищата, за общинските пътища се издават от кмета на общината.

(2) Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават при условията и по реда на чл. 26 от Закона за пътищата при спазване на разпоредбите по чл. 18 от същия закон.

ГЛАВА ПЕТА

ПЛАНИРАНЕ, ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Чл. 23 Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазването на околната среда.

Чл. 24 Агенция „Пътна инфраструктура” и общините осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в урбанизираните територии, при следния ред:

1. подписване на споразумителен протокол между председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура” и кмета на съответната община; в протокола се отразяват наименованието на обекта, срокът за изпълнение, експертно определения общ размер на средствата за реализация на проекта и предложение за тяхното разпределяне;
2. възлагане на проучване и проектиране на обекта със задължително изискване към проектанта за отделно представяне на видовете и количествата строително-монтажни работи, които ще се финансират от Агенция „Пътна инфраструктура” и от съответната община съгласно споразумителния протокол по т. 1;
3. разглеждане на проекта в Експертния технико-икономически съвет на Агенция „Пътна инфраструктура” и утвърждаване на неговото решение от Управителния съвет на агенцията;

4. утвърждаване на проекта от председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ или упълномощено от него длъжностно лице след представяне на оценка за съответствие;
5. извършване на отчуждителни процедури;
6. включване на обекта в годишните програми на Агенция „Пътна инфраструктура“;
7. одобряване на проекта по реда на Закона за устройство на територията ;
8. провеждане от Агенция „Пътна инфраструктура“ на процедури за избор на изпълнител и консултант по Закона за устройство на територията ;
9. дейностите по т. 1 - 7 се организират и финансират авансово от Агенция „Пътна инфраструктура“;
10. подписване на договор за съвместно финансиране между председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ и кмета на съответната община, с който се определя окончателният размер на необходимите средства и тяхното разпределение между страните по договора с отчитане на авансово платените суми;
11. реализиране на проекта по сключени договори между Агенция „Пътна инфраструктура“ и изпълнителите на строителството и на консултанта по Закона за устройство на територията ;
12. разплащане на изпълненото строителство и на разходите за консултант по Закона за устройство на територията по представени първични счетоводни документи от Агенция „Пътна инфраструктура“ и от съответната община съгласно договора по т. 10.

Чл. 25 Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществяват от общините.

Чл. 26 (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности;

(2) Текущия ремонт включва работите по отстраняване на локални повреди по настилката и пътните принадлежности, причинени от нормалната експлоатация на пътя.

Чл. 27. Организирането и финансирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

Чл. 28. При отклоняване на движението от републиканската пътна мрежа в общинската, кмета на общината прави постъпка за възстановяване на щетите по Чл. 23.

ГЛАВА ШЕСТА

ФИНАНСИРАНЕ

Чл. 29 Общините финансират дейностите по чл. 52 от ППЗП със средства от предоставените целеви трансфери от централния бюджет, от бюджетите и от сметките за средства от Европейския съюз на общините, с безвъзмездно предоставени средства и от заеми.

ГЛАВА СЕДМА

АДМИНИСТРАТИВНО-НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 30 (1) Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физическите лица, които извършват или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя;

1. Изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на кмета на общината.
2. паша на добитък и опожаряване на растителността;
3. движение с непочистени от кал машини;
4. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;
5. превозване на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;
7. влачене на дървета и други предмети;
8. движение с верижни машини освен при снегочистване.

(2) При повторно нарушаване по ал.1 глобата е от 500 до 1000 лв.

Чл. 31 (1) Наказват се с глоба от 1000 до 5000 лв. , ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите на чл. 25, чл.26, ал.1, т.1, букви „в” и „г”, т.2, ал.2 и ал.5 и чл.41 от Закона за пътищата или които извършват или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;
2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на кмета на общината;
3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;
4. извършване в обхвата на пътя на:
 - а/ дейности, застрашаващи безопасността на движението, или използване на пътищата извън тяхното предназначение
 - б/ дейности, предизвикващи прекъсване, отклоняване или спиране на движението.
5. извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на Кмета на Община Чирпан на:
 - а) строителни и ремонтни работи по пътищата;
 - б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;
6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м. от оста на пътя и на по-малко от 1000 м. от мостовете, без разрешение на кмета на Община Чирпан.

(2) При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 2000 до 7000 лв.

Чл. 32 (1) При нарушения по чл. 52 от Закона за пътищата на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер от 1000 до 5000 лв., а при нарушения по чл. 53 от Закона за пътищата - в размер от 3000 до 8000 лв.

(2) При повторно нарушение по чл. 52 от Закона за пътищата имуществената санкция е в размер от 2000 до 7000 лв., а по чл. 53 от Закона за пътищата - в размер от 4000 до 12 000 лв.

(3) Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.

Чл. 33 (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината – за нарушенията по общинските пътища и по молба на собственика – за частните пътища.

(3) Наказателните постановления се издават за общинските и частните пътища от кмета на общината.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора за възбуждане на наказателно преследване.

Чл. 34 (1) За нарушение по чл. 30 и чл.31 освен наложените санкции нарушителят се задължава в определен срок да отстрани последиците от нарушението.

(2) При неизпълнение на изискванията по ал. 1 последиците се отстраняват от Кмета на Община Чирпан за сметка на нарушителя. За вземането си от нарушителя кмета на общината може да поиска издаване на заповед за незабавно изпълнение по реда на чл.418 от Гражданския процесуален кодекс въз основа на извлечение от счетоводните си книги.

(3) Стойността на извършените работи за отстраняване на последиците от нарушението се установява със счетоводни документи и/или извлечения от счетоводните книги.

(4) При извършване на дейности, определени от този закон като специално ползване на пътищата без разрешение на Кмета на Община Чирпан, както и при неплащане на дължимите такси, се налагат следните санкции:

1. при извършване на строителни работи без разрешение, едновременно с прилагането на ал.1 и ал.2 и на чл.56 от Закона за пътищата, Кметът на Община Чирпан, със съдействието на органите на Министерството на вътрешните работи, прекъсва достъпа до обекта или демонтира изграденото рекламно или друго съоръжение в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия;

2. в случаите на извършено строителство без разрешение Кметът на Община Чирпан прекъсва достъпа до обекта или демонтира съоръжението;

3. при забавяне плащането на дължимите годишни такси по чл.18, ал.3 от Закона за пътищата и продължаващо извършване на разрешеното специално ползване на пътя, Кметът на Община Чирпан отнема издаденото разрешение и за сметка на нарушителя прекъсва достъпа до обекта или демонтира съответното рекламно или друго съоръжение;

4. демонтираните рекламни и други съоръжения се съхраняват в областните пътни управления и ако в срок до един месец от демонтирането не бъдат потърсени или не бъдат уредени взаимоотношенията по реда на този закон, те стават собственост на агенцията.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. По смисъла на тази наредба :

1. **"Път"** е ивицата от земната повърхност, която е специално пригодена за движение на превозни средства и пешеходци и отговаря на определени технически изисквания.

2. **"Земно платно"** е част от повърхността в обхвата на пътя, върху която са разположени: платното (платната) за движение; разделителните ивици; банкетите; тротоарите; разделителните и направляващите острови; зелените площи; крайпътните отводнителни и предпазни окопи; откосите; бермите и другите конструктивни елементи на пътя.

3. **"Пътни съоръжения"** са: водостоците; мостовете; виадуктите; естакадите; надлезите; подлезите; тунелите; подпорните и декоративните стени; укрепителните и водоотвеждащите устройства и пречиствателните съоръжения.

4. **"Пътни принадлежности"** са: базите за поддържане на републиканските пътища; пътните знаци; пътната маркировка; светофарните уредби; автономните телефонни колонки; крайпътните насаждения; аварийните площадки; крайпътните чешми и площадките за краткотраен отдих; енергозахранващите и осветителните съоръжения заедно с прилежащите им терени; предпазните огради, направляващите стълбчета, снегозащитните съоръжения; защитните огради и другите технически средства за организация и регулиране на движението.

5. **"Ограничителна строителна линия"** е линията, която определя площта от всяка страна на пътя, в която се въвежда разрешителен режим.

6. **"Обслужваща зона"** е земната повърхност встрани от края на обхвата на пътя, в която се въвежда разрешителен режим на ползване на имотите от техните собственици или от лицата с предоставено право на ползване.

7. **"Обществено ползване на пътищата"** е обичайното използване на пътищата за превоз на пътници и товари с общоприетите пътни превозни средства или за придвижване на пешеходци.

8. **"Специално ползване на пътищата"** е използването на пътищата за превозване на тежки и извънгабаритни товари или за осъществяване на други дейности в обхвата на пътя и в обслужващите зони, като: изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях, както и на площадки за оказване на пътна помощ и на пътни връзки към тях; изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения; изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя; временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя от други лица.

9. **"Изграждане на пътищата"** е дейност по създаването на нови материални активи, която включва проучването, проектирането и строителството на нови или реконструкцията на съществуващи пътища.

10. **"Реконструкция на пътища"** е дейност по разширяването и модернизирването на съществуващите материални активи, която включва цялостно преустройство на пътя и пътните съоръжения при запазване на основното направление на съществуващото трасе.

11. **"Ремонт на пътищата"** е дейност по възстановяването или подобряването на транспортно-експлоатационните качества на пътищата и привеждането им в съответствие с изискванията на движението.

12. **"Поддържане на пътищата"** е дейност по осигуряване на необходимите условия за непрекъснато, безопасно и удобно движение през цялата година, предпазване на пътищата от преждевременно износване, охрана и защита на пътищата, водене на техническата отчетност на пътищата.

13. "Повторно" е нарушението, когато е извършено в едногодишен срок от влизането в сила на наказателното постановление, с което извършителят е наказан за нарушение от същия вид.

14. „Пътна безопасност" е съвкупност от проектни и експлоатационни характеристики на републиканската пътна инфраструктура, които осигуряват безопасност на всички участници в движението.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Настоящата наредба отменя Наредбата за управление на общинските пътища на територията на Община Чирпан, приета с решение № 149 / 19.10.2004 г. на Общински съвет – Чирпан.

§ 2. Наредбата се приема на основание чл. 23 от Закона за пътищата.

§ 3. Изпълнението на наредбата се възлага на Кмета на Общината.

§ 4. Наредбата е приета с Решение № ... / г. на Общински съвет – Чирпан