

Мотиви:

1. **Мотиви** за приемане на Наредба № 8 за регистрация, отчет, контрол и изисквания, на които трябва да отговарят пътните превозни средства с животинска тяга в община Чирпан.

На територията на община Чирпан липсва подзаконова нормативна уредба, свързана с контрола върху пътните превозни средства с животинска тяга. В Наредбата за опазване на околната среда на територията на Община Чирпан се съдържат текстове, регламентиращи само регистрацията им.

Трафикът на ППС в гр. Чирпан в определени часове е изключително интензивен и се затруднява допълнително от неправилното управление на ППС с животинска тяга. Това създава предпоставки за произшествия.

2. **Цели**, които се поставят:

Предложената за приемане от Общински съвет - Чирпан наредба има за цел да въведе:

- Правила, свързани с организацията на движението на пътни превозни средства с животинска тяга на територията на Община Чирпан.
- Правомощия на общинската администрация, свързани с регистрацията на ППС с животинска тяга.
- Ред за контрол и налагане на санкции.

3. **Финансови и други средства, необходими за прилагането на Наредбата:**

За прилагането на Наредба № 8 за регистрация, отчет, контрол и изисквания, на които трябва да отговарят пътните превозни средства с животинска тяга в община Чирпан не е необходимо разходването на допълнителни финансови или други средства.

4. **Очаквани резултати** от прилагането на Наредбата:

Създадени точни и ясни правила, свързани с организацията на движението на пътни превозни средства с животинска тяга на територията на Община Чирпан. Ясно регламентиран ред за извършване на регистрация, изисквания за пътните превозни средства с животинска тяга и водачите им, както и санкции при неизпълнение на разпоредбите ѝ.

5. **Анализ за съответствието с правото на Европейския съюз:**

Настоящият проект на Наредба е подзаконов нормативен акт, който е в пълно съответствие с европейското законодателство, спазвайки в пълнота разпоредбите и целите на националното и местно законодателство.

6. **Спазване изискването на чл.26, ал.4 от Закона за нормативните актове** – съгласно горепосочената нормативна разпоредба срокът за предложения и становища по проектите, публикувани за обществени консултации по е не по-кратък от 30 дни. При изключителни случаи и изрично посочване на причините в мотивите, съответно в доклада, съставителят на проекта може да определи друг срок, но не по-кратък от 14 дни.

В конкретния случай съставителят на проекта определя срок от 14 дни, като мотивът е следният:

- Писмо с № 6703 от 26.11.2019 г. от Окръжна прокуратура – Стара Загора, с което се извършва проверка за законосъобразност на подзаконовите нормативни актове на общината по Закона за движение по пътищата.
- Избягване на съдебно производство по повод липсата на подзаконов нормативен акт по чл.167, ал.2, т.4 от ЗДВП и § 11 от ПЗР на ЗДВП

Предварителна оценка на въздействието на Наредба № 8 за регистрация, отчет, контрол и изисквания, на които трябва да отговарят пътните превозни средства с животинска тяга в община Чирпан.

1. Основания за законодателна инициатива.

Основанието за законодателна инициатива на Общински съвет - Чирпан за приемане на Наредбата е чл.21, ал.2 от ЗМСМА .

2. Заинтересовани страни.

Заинтересовани страни от приемане на настоящия проект на Наредба № 8 за регистрация, отчет, контрол и изисквания, на които трябва да отговарят пътните превозни средства с животинска тяга в община Чирпан са всички жители на община Чирпан, като участници в движението по пътищата.

3. Анализ на разходи и ползи.

За прилагане на Наредбата не се изисква допълнителен финансов ресурс.

4. Административна тежест и структурни промени.

С прилагането на Наредбата няма да се наложи преструктуриране на общинската администрация и промяна в организацията на дейностите в Общинска администрация Чирпан. Настоящият проект на Наредба няма да наложи ангажиране на допълнителен експертен ресурс за осъществяване на процеса по прилагане на наредбата.

5. Въздействие върху нормативната уредба.

Приемането на Наредбата води до промени в Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги.