

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА РЕШЕНИЕ
ОТ
КИЧКА ПЕТКОВА – КМЕТ НА ОБЩИНА ЧИРПАН

ОТНОСНО: Приемане на Наредба за изменение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на Община Чирпан

ПРОЕКТ ЗА РЕШЕНИЕ:

На основание чл.21, ал.1, т.7 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и във връзка с чл.1, ал.2 от Закона за местните данъци и такси и §39 от ПЗР на Закона за изменение и допълнение на ЗКПО, ДВ, бр.98 от 27.11.2018 г., в сила от 01.01.2019 г., Общински съвет – Чирпан приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Чирпан, както следва:

§1. Чл.6, ал.1 се променя и придобива следния вид:

„С данък върху недвижимите имоти се облагат разположените на територията на страната поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради в строителните граници на населените места и селищните образувания, както и поземлените имоти извън тях, които според подробен устройствен план имат предназначението по [чл. 8, т. 1](#) от [Закона за устройство на територията](#) и след промяна на предназначението на земята, когато това се изисква по реда на специален закон.”

§2. В чл.8 след думите „вещно право” се добавя „на ползване”.

§3.В чл.9, ал.2 след думите „вещно право” се добавя „на ползване”.

§4.В чл. 18 се създава ал.3:

„В случай че е установено деклариране на повече от едно основно жилище, облекченията по [ал. 1](#) и [2](#) не се прилагат и данъкът, определен по [чл. 14](#), се дължи в пълен размер за всяко от жилищата и за периода, в който едновременно са декларирани като основни жилища.”

§5. В чл.29:

а/ досегашният текст става ал.1;

б/създава се ал. 2:

„На основата на данъчната оценка, послужила за определяне на данъка по [ал. 1](#), служителят в общинската администрация определя дължимия годишен данък и го съобщава на всеки наследник или заветник.”

§6. Чл.39 се променя и придобива следния вид:

„ал.1 Размерът на данъка се определя от служител на общинската администрация въз основа на данни от регистъра на пътните превозни средства, поддържан от Министерството на вътрешните работи, и се съобщава на данъчно задълженото лице.

ал.2 Данните по [ал. 1](#) се предоставят от Министерството на финансите на общините:

1.ежедневно - чрез изградена и функционираща автоматизирана връзка между Министерството на финансите и софтуерния продукт за администриране на местните данъци и такси на съответната община за обмен на данните от регистъра на пътните превозни средства, поддържан от Министерството на вътрешните работи, или

2. ежемесечно - на електронен носител.

ал.3 Ал. 1 не се прилага, когато:

1. пътното превозно средство е придобито по наследство;
2. пътното превозно средство е собственост на повече от едно лице;
3. собственикът/собствениците на пътното превозно средство няма/нямат постоянен адрес, съответно седалище на територията на страната;
4. са налице основания за предявяване право на освобождаване от данък;

§7. В чл.40:

а/ ал.1 се изменя така:

„1/За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента - имуществен и екологичен, и се определя по следната формула: $ГДПС = ИмК \times ЕК$,където:ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2 1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула: $ИмК = C_{kW} \times Кгп$,където: C_{kW} е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка както следва:

- а) до 55 kW включително - 0,34 за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително - 0,54 за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително - 1,10 за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително - 1,23 за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително - 1,60 за 1 kW;
- е) над 245 kW - 2,10

за 1 kW; Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила

в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2. екологичният компонент в зависимост от екологичната категория на автомобила е както следва:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“	1,10
„Евро 3“	1,00
„Евро 4“	0,80

„Евро 5“	0,60
„Евро 6“ и „ЕЕV“	0,40

б/ ал. 2 се изменя така:

„За ремаркета на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т в размер, както следва:

1. товарно ремарке - 5 лв.;
2. къмпинг ремарке - 10 лв.”

в/ ал. 6 се изменя така:

„за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, в размер на 10 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост.”

г) ал.9 се изменя по следния начин: „Данъкът за автокранове с товароподемност над 40 тона е в размер на 100 лв.”

д/ ал. 12 се изменя така:

„Данъка за моторни шейни и четириколесни превозни средства, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 в размер 50 лв.”

§8. Чл.43 се изменя и придобива следната редакция: „Освобождават се от данък превозните средства по чл. 58 от Закона за местните данъци и такси. Освобождаването от данък превозни средства по чл.58, ал.1, т.4 може да се ползва само за един брой лек автомобил. В случаите, когато един автомобил принадлежи на няколко собственика /включително, когато автомобилът е семейна имуществена общност/, от данък върху превозните средства се освобождава само частта от автомобила, принадлежаща на лицето с намалена трудоспособност от 50 на сто до 100 на сто.”

§9. Чл.44 се променя и придобива следния вид:

„(1) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително и съответстващи на екологична категория „Евро 4“ данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от „Евро 4“ - с 60 на сто намаление от определения по [чл. 40, ал. 3](#) данък.

(2) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория „Евро 4“, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5“, „Евро 6“ и „ЕЕV“ - с 50 на сто намаление от определения по [чл. 40, ал. 5, 6, 7](#) и [13](#) данък.

(3) За автобуси, извършващи обществен превоз на пътници по редовни автобусни линии в градовете и в слабонаселените планински и гранични райони, които се субсидират от общините, данъкът се заплаща в размер 10 на сто от размера, определен по реда на [чл. 40, ал. 5](#), при условие че не се използват за други цели.

(4) Когато в регистъра по [чл. 39, ал. 1](#) няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.”